



На экваторе века своего



От всей души поздравляю работников и ветеранов треста с полувековым юбилеем предприятия. Желаю праздничного настроения, энтузиазма, оптимизма, крепкого здоровья и настоящего бойцовского характера для реализации любых идей и задач, стоящих перед ДСТ-1. Счастья и благополучия вашим семьям, дорогие коллеги! С праздником!

О.В. КАПЦЕВИЧ

Работники Витебского дорожно-строительного треста, основанного ровно 50 лет назад, хорошо знают, насколько важны сегодня на рынке услуг техническая оснащенность и опытные кадры. Это ключевое условие востребованности, гарантия получения заказов на ведущие дорожные объекты.

– Эта аксиома – одна из основ экономики, и мы не отступаем от нее: систематически повышаем профессионализм работников и обновляем парк специальной техники. Только в текущем году на ее приобретение затрачено 1,4 миллиона рублей. Закупили мощные импортные погрузчик и бульдозер, топливозаправщик и пару катков, а также более мелкий инструмент, необходимый на производстве. Такая укомплектованность современным оборудованием сказывается не только на спросе на наши услуги, но и на результатах труда: выручка от реализации товаров, работ и услуг за 8 месяцев выросла почти на треть по сравнению с аналогичным периодом минувшего года. Лучшим среди филиалов стал Оршанский, где выручка на одного работника составила 90 тысяч рублей. К концу юбилейного для нас года получим итоговую выручку не менее 60 миллионов рублей, – рассказывает генеральный директор ОАО «ДСТ-1, г. Витебск» Олег Капцевич. – Мы традиционно отдаем приоритет качеству и по-прежнему стараемся трудиться в соответствии с собственным починком – «Строить прочно – сдавать досрочно!». Эффективность работ достигается за счет концентрации сил и средств нескольких подразделений на одном объекте. Мощная производственная база, включающая АБЗ (в том числе два мобильных),

позволяет оперативно решать любые поставленные перед дорожными строителями задачи. Кроме того, наш трест всегда был лидером отрасли по числу разработок и внедрению научно-технических достижений.

По словам Олега Вадимовича, в число значимых объектов, на которых довелось трудиться коллективу треста в последнее время, входят такие важные для нашего государства и Российской Федерации автодороги, как М1/Е30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки), М5/Е271 Минск – Гомель, М6 Минск – Гродно – граница Республики Польша (Брузги), Р21 Витебск – граница Российской Федерации, М11 Москва – Санкт-Петербург.

Именно ДСТ-1 построил Юго-Западный и Северо-Западный обходы г. Витебска, разгрузившие от транзитного

транспорта областной центр. Работники предприятия благоустроили обширные территории таможенно-логистических терминалов в Псковской и Смоленской областях, мультимодального промышленно-логистического комплекса в поселке Болбасово Оршанского района, выполнили реконструкцию взлетно-посадочной полосы, рулежной дорожки и перрона с местами стоянок воздушных судов аэродрома «Витебск».

– В нынешнем году трест задействован в благоустройстве автодорожного пункта пропуска «Урбаны» Полоцкой таможни и строительстве подъездной автомобильной дороги республиканского значения, соединяющей автодороги Р15 Кричев – Орша – Лепель и Р76 Орша – Шклов – Могилев, которая уже готовится к сдаче в эксплуатацию, – продолжает Олег Капцевич. – Как всегда, встречаем профессиональный праздник, а нынче и собственный юбилей трудовыми успе-

хами. Искренне благодарю за это весь коллектив треста. Хочется надеяться, что впереди у нас еще не одна значимая для родной страны стройка. В будущем году, по крайней мере, нам предстоит отремонтировать как минимум 20 километров республиканских автодорог на Витебщине. Думаю, это лишь малая толика ожидаемых объемов.

Десяткам работников ДСТ-1 в разные годы его истории вручены правительственные награды: ордена, медали, знак «Почетный дорожник». В лучших традициях треста бережное отношение к кадрам – золотому фонду предприятия, историю которого пишет каждый рабочий, каждый специалист своим кропотливым трудом на ведущих объектах страны и зарубежья. Прокладывая современные автомобильные магистрали, коллектив порою вгрызается в землю, делает не просто проходимыми, но проезжаемыми с комфортом болотные топи, сближает города и сокращает расстояния... Для него нет непосильных задач, в решении которых равняется на почетных ветеранов: бывших генеральных директоров Анатолия Апенько и Александра Колкова, заместителя гендиректора Николая Алексея, начальников различных отделов Владимира Петрушенко, Татьяну Герцеву, Александра Козлова, Валентину Адаменко, Николая Милого, возглавляющего наблюдательный совет и профсоюзный комитет треста.

– Мне приятно назвать имена лучших работников, благодаря которым сегодняшняя история треста является достойным продолжением его пятидесятилетней эпопеи. Это директор ДСУ-2 Леонид Батуро и начальник ППО ДСУ-3 Дмитрий Болтрушевич, главные инженеры ДСУ-26 Олег Латышенко и ДСУ-3 Сергей Исаков, машинист бульдозера Полоцкого филиала Михаил Юшкевич и машинист укладчика асфальтобетона ДСУ-3 Максим Быков, его коллеги автогрейдерист Василий Цуран и машинист катка Василий Кисель, водитель погрузчика из ДСУ-7 Алексей Платонов и машинист экскаватора из ДСУ-26 Павел Силицкий, начальник участка оршанского АБЗ Олег Марченко и полоцкий водитель Александр Михайлов... Трудно да и невозможно перечислить всех заслуженных людей, самоотверженному труду которых мы обязаны успехом. Искренне признателен каждому из них, – не без гордости отмечает руководитель треста.

КАК ЭТО БЫЛО

Вот уже полвека историю Минтранса украшают яркие страницы, вписанные дорожно-строительным трестом № 1, который был основан 15 октября 1969 года приказом Гушосдора БССР № 73 в результате объединения пяти дорожно-строительных районов, переименованных в декабре 1980 года в дорожно-строительные управления (ДСУ). Позднее в структуру госпредприятия вошли еще три управления, включая УПТК. А 28 марта 1997 года на основании приказа Министерства по управлению государственным имуществом и приватизации Республики Беларусь № 77 оно преобразовано в открытое акционерное общество «Дорожно-строительный трест № 1, г. Витебск». За полвека трестом построено и отремонтировано свыше 9000 километров автомобильных дорог областного, республиканского и международного значения.

Первый управляющий трестом – Владимир Степанович Юношев. Его правой рукой был главный инженер Анатолий Иванович Окатов, после перевода которого управляющим ДСТ-3 в Могилев на должность главного инженера ДСТ № 1 в 1971 году назначен Виталий Иванович Денисенко. Он возглавил трест с уходом В.С. Юношева в 1974-м в Миндорстрой на должность заместителя министра. В его бытность руководителем трест впервые вышел победителем во Всесоюзном социалистическом соревновании в 1980 году.

Анатолий Андреевич Апенько стал в 1974 году главным инженером треста, а через год возглавил коллектив. Очередным руководителем предприятия четверть века спустя довелось быть Александру Петровичу Колкову, работавшему здесь прежде главным инженером. Аналогичный карьерный виток произошел и в судьбе нынешнего генерального директора – Олега Вадимовича Капцевича.

Светлана ЗАЛЕСКАЯ, «ДБ»